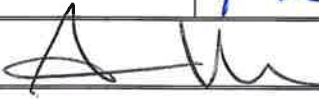


PROCEDURA OPERAZIONI NOTTURNE

Elaborato da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione

INDICE

26.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
26.2 RESPONSABILITA'	4
26.3 DESTINATARI	4
26.4 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
26.5 AIUTI VISIVI LUMINOSI.....	4
26.5.1 COMPETENZE	4
26.5.2 DESCRIZIONE	4
26.5.3 MANUTENZIONE AVL	5
26.5.4 UTILIZZO DELLE LUCI AERONAUTICHE AL SUOLO	5
26.6 OPERAZIONI NOTTURNE.....	6
26.7 ALLEGATI	6



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**
Titolo del documento: **Operazioni Notturne**

Codice Documento: PRMOV12 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.B.040	Nigth Operations

26.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Lo scopo del documento è descrivere i sistemi implementati presso l'Aeroporto di Catania per garantire la sicurezza delle operazioni durante le ore di assenza di luce, ai sensi della AMC1 ADR.OPS.B.040 e nel rispetto di quanto previsto nell'Accordo quadro SAC/ENAV – Allegato2 "Facilities".

26.2 RESPONSABILITA'

- Post Holder Area di Movimento
- Post Holder Manutenzione

26.3 DESTINATARI

- ENAV C.A. Catania
- SAC Manutenzione
- Handlers

26.4 RIFERIMENTI NORMATIVI

- ✓ Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014;
- ✓ Accordo quadro SAC-ENAV – Allegato 2 "Facilities";
- ✓ ICAO Annesso 14 Volume I
- ✓ ICAO Doc 9157 "Aerodrome Design Manual" Part 5 "Electrical System"
- ✓ AIP AD2 LICC

26.5 AIUTI VISIVI LUMINOSI

26.5.1 COMPETENZE

Gli AVL dell'Aeroporto Fontanarossa di Catania sono in parte di proprietà del Gestore ed in parte di proprietà ENAV.

26.5.2 DESCRIZIONE

La descrizione e la consistenza degli impianti inerenti aiuti visivi luminosi, dispositivi di segnalazione e segnaletica verticale luminosa è riportata nell'Allegato OPNOTT_A.

Il manuale per l'uso del telecomando computerizzato AVL e del sistema di categorizzazione aeroportuale sono riportati rispettivamente negli allegati OPNOTT_B e OPNOTT_C.

La descrizione dei sistemi AVL è completata da elaborati grafici presenti nella Parte C del Manuale di Aeroporto che riproducono la tipologia e la posizione dei fuochi luminosi ("lights"), delle tabelle verticali ("signs") e degli impianti di alimentazione.

26.5.3 MANUTENZIONE AVL

Le procedure di manutenzione e di emergenza relative agli impianti AVL, sono riportate all'interno della Sezione 10 del presente manuale.

26.5.4 UTILIZZO DELLE LUCI AERONAUTICHE AL SUOLO

Si fa riferimento a quanto previsto nel Manuale di Operazioni Enav relativo alle luci aeronautiche(MO-ATS), al par.5.14 "Luci aeronautiche al suolo", nel quale si dettagliano le condizioni per l'accensione, il mantenimento delle lampade accese e lo spegnimento delle medesime, di esclusiva competenza della Torre di Controllo. Di seguito il dettaglio estratto dal predetto manuale:

5.14.2.1 Tutte le luci aeronautiche al suolo, eccettuate le luci di segnalazioni ostacolo, degli indicatori della pendenza di avvicinamento e dei fari di aeroporto, devono essere accese:

a) ininterrottamente di notte, secondo le effemeridi della località considerata;

b) di giorno, quando la visibilità al suolo è inferiore a 5 km e/o il ceiling è inferiore a 700 ft.

5.14.2.2 Quando è possibile l'accensione e lo spegnimento, tutte le luci aeronautiche al suolo, eccettuate le luci di ostacolo in rotta, possono essere spente a condizione che possano essere accese almeno 15 minuti prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) di qualsiasi aeromobile ed almeno fino a 15 minuti dopo l'orario effettivo di decollo di qualsiasi aeromobile.

5.14.2.3 Le luci aeronautiche al suolo devono essere accese a qualsiasi orario o in qualsiasi condizione su richiesta dell'aeromobile.

5.14.2.4 Presso gli aeroporti equipaggiati con luci ad intensità variabile, deve essere fornita una tabella di regolazione delle intensità basata sulle condizioni di visibilità e luminosità ambientale, quale guida ai controllori nel regolare tali luci per adeguarle alle condizioni prevalenti. Se possibile, ulteriori aggiustamenti devono essere fatti quando richiesto da un aeromobile.

5.14.3 Luci di avvicinamento

5.14.3.2 Le luci degli indicatori della pendenza di avvicinamento (T-VASIS, AT-VASIS, PAPI, APAPI) devono essere accese sia di giorno che di notte, indipendentemente dalle condizioni di visibilità, quando viene utilizzata la pista associata.

5.14.4 Luci di pista

5.14.4.2 Le luci di pista non devono essere accese se quella pista non è in uso per l'atterraggio, il decollo o per operazioni di rullaggio, a meno che non sia richiesto per ispezioni di pista o per manutenzione.

5.14.5 Luci di zona d'arresto

5.14.5.1 Le luci della zona di arresto devono essere messe in funzione ogni volta che le luci di pista associate sono in funzione.

5.14.6 Luci delle vie di rullaggio

5.14.6.1 *Le luci delle vie di rullaggio comprendono le luci di bordo, mezzeria, posizione di attesa intermedia, segnalazione dell'ingresso in pista, e le barre di arresto*

5.14.6.2 *L'accensione e spegnimento delle luci in accordo alle previsioni del presente paragrafo si applica se stabilito nelle IPI e con le modalità ivi indicate.*

5.14.7 Barre di arresto

5.14.7.1 *Le barre di arresto devono essere accese per indicare che tutto il traffico deve fermarsi e spente per indicare che il traffico può procedere. Nelle IPI devono essere riportate le procedure che disciplinano la gestione del traffico in caso di avaria delle barre di arresto.*

5.14.8 Luci degli ostacoli

5.14.8.3 *Le luci di segnalazione ostacoli di aeroporto e dei fari di aeroporto devono essere accese durante l'orario di servizio dell'aeroporto da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo il sorgere del sole, secondo le effemeridi della località considerata.*

5.14.8.4 *Le luci di segnalazione di zona inagibile non possono essere spente mentre l'aeroporto è aperto.*

5.14.9 Monitoraggio degli aiuti visivi

5.14.9.1 *Quando esistenti, i controllori devono far uso di dispositivi automatici di monitoraggio, per accertarsi se le luci sono efficienti e stanno funzionando secondo la selezione operata.*

5.14.9.3 *Alla ricezione di informazioni che indichino un'avaria delle luci, il controllore deve intraprendere le azioni necessarie a garantire la salvaguardia degli aeromobili o veicoli interessati, e ad avviare la risoluzione dell'avaria secondo le procedure indicate nelle IPI.*

26.6 OPERAZIONI NOTTURNE

Si rimanda all'ITEM 22 "Procedure di volo" AIP AD2 -LICC

26.7 ALLEGATI

OPNOTT_A Consistenza degli impianti

OPNOTT _B Manuale per l'uso del telecomando computerizzato AVL

OPNOTT _C Sistema di categorizzazione impianti